

# MISTROVSTVÍ ČR V ROB NA KLASICKÉ TRATI

## JEDOVNICE 14.-16.10.2022

### OBECNÉ POKYNY

#### DRUH SOUTĚŽE:

E1: Mistrovství ČR v ROB na klasické trati (3,5 MHz)

E2: Mistrovství ČR v ROB na klasické trati (144 MHz)

Obě soutěže jsou zařazeny do národního žebříčku ČR 2022

#### CENTRUM SOUTĚŽE:

Kemp Olšovec, GPS: 49° 19' 58"N 16° 45' 46"E . Recepce bude v provozu do 20:00. Pokud přijedete později, zavolejte nám (603273618), budeme pro vás mít klíče na prezenci.

**PREZENCE:** v budově v horní části kempu (zde je též jídelna, organizátoři a v případě špatného počasí i vyhlášení)

**PARKOVÁNÍ:** přímo v kempu na vyhrazených místech

#### ČASOVÝ HARMONOGRAM:

pátek 14.10.: 18:00 - 22:00 prezence  
19:00 - 22:00 trénink (v obou pásmech budou v provozu trvale vysílače na každém kmitočtu (pomalé, rychlé i maják)

sobota 15.10.: E1: Mistrovství ČR na klasické trati 3,5 MHz, více v pokynech pro sobotu

neděle 16.10.: E2: Mistrovství ČR na klasické trati 144 MHz, více v pokynech pro neděli

**VŠICHNI ZÁVODNÍCI SE MUSÍ ZAPREZENTOVAT UŽ V PÁTEK DO 22:00!** Pokud hodláte přijet později, najděte si kamaráda, který vás zaprezentuje a vezme vám startovní číslo, stravenky a další náležitosti.

**UBYTOVÁNÍ:** Ubytování dostanou ke klíči od chatky kartu na otevření závory (proti vratné záloze 200 Kč). V neděli je třeba uvolnit chatky do 14:30 a vrátit klíč i kartu na recepci.

**STRAVOVÁNÍ:** v jídelně v centru (poblíž prezence), na stravenky. Kapacita sálu je asi 65 osob, rozložte si návštěvu tak, ať se vejdete a zvláště na snídani se nezdržujete v jídelně zbytečně dlouho.

**STARTOVNÍ ČÍSLO:** je společné pro oba závody, závodníci kategorií MD12-MD16 jsou povinni mít je v průběhu závodu na sobě. Po doběhu E2 budou startovní čísla vybírána v cíli.

#### ČINOVNÍCI SOUTĚŽE:

Ředitel soutěže: Ivo Hažmuk  
Hlavní rozhodčí: Jiří Mareček, R1  
Stavitel trati: E1: Petr Matula, R1, E2: Miroslav Látal, R1  
Vedoucí startu: Iva Marečková, R1  
Vedoucí cíle: Pavla Hažmuková R1  
Delegát: Pavla Šrůtová R1  
Jury soutěže: Michal Skrbek R1 (AFK), Lenka Čadová R2 (FCL), Martin Šimáček R2 (FPA)  
schválena delegátem soutěže Pavlou Šrůtovou dne 10.10.2022.

**ZDRAVOTNÍ PÉČE:** v cíli zajišťuje patolog MUDr. Zdeněk Bednařík.

#### ODPOVĚDNOST:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodu deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

#### KONTAKTNÍ TELEFON NA ORGANIZÁTORY:

Ivo Hažmuk 603273618

Jiří Mareček 602531222

# MISTROVSTVÍ ČR V ROB NA KLASICKÉ TRATI 3,5 MHz

## POKYNY - SOBOTA 15.10.2022

**Druh závodu:** klasická trať 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2022.

**Shromaždiště:** fotbalové hřiště v Ochozi u Brna

GPS 49.2578533N, 16.7348292E, <https://mapy.cz/s/bukaluhuru>

**Doprava na shromaždiště:** vlastními auty. Vzdálenost z centra na shromaždiště je 21 km. Kvůli uzavírce v Jedovnicích je nutno jet přes Rudici. Mapy.cz s uzavírkou počítají, je to asi 25 minut.

Na shromaždišti je řízené parkoviště a WC, jde se odtud pěšky na start. Neopouštějte značenou trasu.

**Vzdálenosti:** shromaždiště - start 1,6 km, shromaždiště - cíl: 0 m

### Časový harmonogram:

8:00 - 9:00	snídaně
od 9:30	v provozu shromaždiště
<b>do 10:30</b>	<b>všechny přijímače odevzdány na startu</b>
<b>11:00</b>	<b>start 00</b>
<b>do 11:30</b>	<b>všichni závodníci opustí prostor shromaždiště</b>
17:30 - 18:30	večeře
18:45	vyhlášení výsledků 3,5 MHz

**Ražení:** SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly.

V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy – závodník je povinen toto oznámit ihned po doběhu do cíle!

**Limit: 120 minut** pro všechny kategorie.

**Mapa:** POD HÁDKEM, stav 3/2022, formát A4

měřítko 1:10 000 (MD12, MD14, D16, D19, D35-, M60-), 1:15 000 (M16, M19, MD20, M40, M50).

Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Startovní kolečko 750 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

**Organizace startu:** Po příchodu na start se přijímače (včetně náhradních) odevzdávají na vyhrazené místo.

Volání do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 100 m.

**Na startu jsou omezené možnosti WC, použijte proto WC na shromaždišti.**

**Věci ze startu na cíl** budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

**Terén** je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest.

V závodním prostoru mohou probíhat ojediněle dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů).

**Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

**Organizace cíle:** Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce do 130 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip. V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky, občerstvení, WC.

**Kmitočty vysílačů:** 1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz, R1-R5 (MOE - MO5) 3,570 MHz

**Výkon:** 3W, anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

### Vyhledávané vysílače:

<u>D12</u>	<u>1 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M12</u>	<u>1 5 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D14</u>	<u>1 3 4 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M14</u>	<u>1 3 5 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D16</u>	<u>1 2 4 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M16</u>	<u>R1 R2 3 4 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D19</u>	<u>1 2 3 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M19</u>	<u>R1 R2 3 R4 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D20</u>	<u>1 2 3 R4 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M20</u>	<u>R1 R2 R3 4 R5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D35</u>	<u>1 2 3 4 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M40</u>	<u>1 2 3 R4 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D45</u>	<u>1 3 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M50</u>	<u>1 R2 3 4 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D55</u>	<u>1 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M60</u>	<u>1 3 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D65</u>	<u>3 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M70</u>	<u>3 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>

# MISTROVSTVÍ ČR V ROB NA KLASICKÉ TRATI 144 MHz

POKYNY - NEDĚLE 16.10.2022

**Druh závodu:** klasická trať 144 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2022.

**Shromaždiště:** centrum akce v Jedovnicích. Odtud se jde pěšky na start. Neopouštějte značenou trasu.

**Vzdálenosti:** centrum - start 1 km, centrum - cíl: 200 m

**Časový harmonogram:**

7:45 - 8:45	snídaně
do 9:30	<b>všechny přijímače odevzdány na startu</b>
10:00	<b>start 00</b>
do 10:30	<b>všichni závodníci jsou na startu</b>
12:00-13:30	oběd (snažte se vejít se do času, ale postaráme se, abyste ani později nehladověli)
do 15:00	vyhlášení výsledků 144 MHz, vyhlášení výsledků NŽ ČR 2022

**Ražení:** SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly.

V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - závodník je povinen toto oznámit ihned po doběhu do cíle!

**Limit: 120 minut** pro všechny kategorie.

**Mapa:** LIPOVÝ ŽLÍBEK, stav 8/2021, formát A4

měřítko 1:10 000 (MD12, MD14, MD16, D55-, M50-), 1:15 000 (MD19, MD20, D35, D45, M40).

Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Startovní kolečko 750 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

**Organizace startu:** Po příchodu na start se přijímače (včetně náhradních) odevzdávají na vyhrazené místo. Volání do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 100 m

**Na startu jsou omezené možnosti WC, použijte proto WC v centru.**

**Věci ze startu na cíl** budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

**Terén** je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest. **V prostoru se nachází cyklistické single-tracky a je možný zvýšený počet cyklistů v lese!**

V závodním prostoru mohou probíhat ojediněle dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů).

**Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

**Organizace cíle:** Maják se razí. Krátký cílový koridor od majáku do cíle je značen fáborcky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip. V cíli jsou průběžné výsledky. V centru je zajištěno občerstvení, WC.

**Kmitočty vysílačů:** 1-5 (MOE - MO5): 144,500 MHz, MO: 144,850 MHz, R1-R5 (MOE - MO5) 145,200 MHz

**Výkon:** 3W PEP, anténa: zkřížené dipóly 3m nad zemí

**Vyhledávané vysílače:**

<u>D12</u>	<u>2 3 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M12</u>	<u>1 2 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D14</u>	<u>2 3 4 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M14</u>	<u>1 3 4 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D16</u>	<u>1 3 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M16</u>	<u>2 3 4 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D19</u>	<u>R1 R2 R3 R5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M19</u>	<u>R1 R3 R4 R5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D20</u>	<u>R1 R2 R3 R4 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M20</u>	<u>R1 R2 R3 R4 R5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D35</u>	<u>R1 R2 R4 R5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M40</u>	<u>R2 R3 R4 R5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D45</u>	<u>R1 R2 R3 R5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M50</u>	<u>1 2 3 4 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D55</u>	<u>1 2 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M60</u>	<u>1 2 3 4 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D65</u>	<u>1 2 4 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M70</u>	<u>1 2 3 M</u>	<u>koridor B</u>